

«Превентивная работа с несовершеннолетними нарушителями ПДД как основа снижения уровня дорожно-транспортного травматизма»

Стратегия безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024:

В 2016 году произошло 19269 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (11,1 процента общего количества дорожно-транспортных происшествий), в которых погибли 710 детей (3,5 процента общего числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях) и 20621 ребенок ранен (9,3 процента общего числа раненых в дорожно-транспортных происшествиях).

- **Необходимость превентивной работы с несовершеннолетними нарушителями Правил дорожного движения как особой «группы риска»**



Три «ПЛОСКОСТИ» превентивной работы по предотвращению Дорожно-транспортных происшествий

Согласно междисциплинарной модели PASS, успешно зарекомендовавшей себя в странах ЕвроСоюза (Psychological and Medical Assistance for Safe Mobility - <http://www.p-a-s-s.eu/>) можно выделить ТРИ плоскости превенции (предупреждения) рисков дорожно-транспортной среды:

1. Первичная
2. Вторичная
3. Третичная



Характеристика первичной «ПЛОСКОСТИ» превентивной работы по предотвращению Дорожно-транспортных происшествий

На первичной плоскости превенции находятся все участники дорожного движения (ДД), адаптированные к ДД и участвующие в нем без заметных отклонений в поведении - т.е. основное *ядро* дорожного сообщества.

НЕ требуют специального «вмешательства» (профилактика, просветительская работа по профилактике ДТП работа, массовые мероприятия, пропагандистские и социальные акции и т.п.)



Характеристика вторичной «ПЛОСКОСТИ» превентивной работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

На вторичной плоскости находятся лица, имеющие ограничения из-за физических нарушений либо «временно выпавшие» из процесса дорожного движения в результате определенной ситуации (например, лица, перенесшие серьезные заболевания, лица с приобретенной инвалидностью (ОВЗ) или лица с особым типом нарушения психического развития – например, аутизм...).

Риск опасного поведения на дорогах для таких участников дорожного движения повышен.

Требуют специализированного вмешательства (психологическая профилактика, психологическое сопровождение... мероприятия по профилактике не должны носить массовый характер, необходимость узкой специализации)



Характеристика третичной «ПЛОСКОСТИ» превентивной работы по предотвращению дорожно-транспортных происшествий

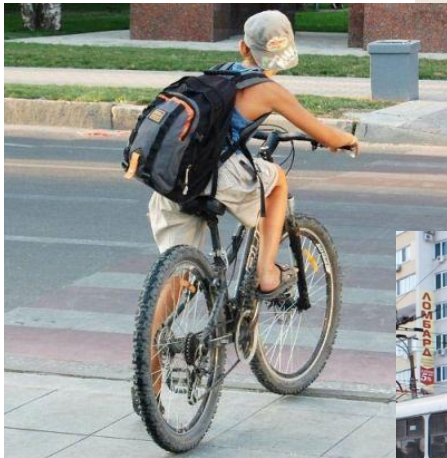
На третичной плоскости находятся лица с серьезными отклонениями в поведении, обусловленные индивидуально-психологическими, личностными особенностями, в частности, имеющие серьезные правонарушения, склонные к систематическому нарушению не только Правил дорожного движения, но и различных социальных норм и правил поведения.

У данной группы лиц риск опасного поведения на дорогах очень высок, усиливается «социальным риском»

Требуют специализированного вмешательства – группа «особых» нарушителей ПДД: дети и подростки с неблагополучной социальной/семейной ситуацией, нарушений родительско-детских отношений (для них должны быть разработаны специализированные мероприятия, необходимы особые воспитательные практики, а не просто массовые мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма)



Какие они несовершеннолетние, склонные к совершению нарушениям Правил дорожного движения?



Подростки, склонные к нарушению Правил дорожного движения как «особая группа риска»

Подростковый возраст является весьма существенным фактором риска в сфере дорожного движения.

Подростки расширяют свой ролевой репертуар: они могут быть водителями мопедов, мотоциклов, а в некоторых странах – автомобилей.

Считается, что их «дебют» на дороге осложнен рискованным поведением: многие направления в психологии рассматривают склонность к риску и веру в собственную неуязвимость как неотъемлемую характеристику развития в этом возрасте («доминанта романтики» Л.С. Выготского, «личный миф» Д. Элкинда и др.).

***Арчакова Т.О.** Безопасность дорожного движения: исследования с позиций возрастной психологии [Электронный ресурс] // Современная зарубежная психология. 2017. Том 6. № 1. С. 29–37.*



«Средовые основания» для построения системы превентивной работы с несовершеннолетними нарушителями ПДД

Обеспечение безопасности для ребенка и подростка в дорожно-транспортной среде усложняется спецификой социальной ситуации (различными «социальными рисками»):

- проживанием в густонаселенных районах, с высоким уровнем дорожного трафика;
- отсутствием безопасных, изолированных от проезжей части игровых зон;
- частыми переездами или миграцией (высок риск для тех, кто переехал из сельской местности в мегаполисы; у кого есть языковой барьер);
- опасными водительскими практиками, обусловленными низким достатком (невозможностью купить средства фиксации детей, эксплуатацией машины с неисправностями, использованием услуг нелегального такси др.);
- недоступностью альтернативных форм проведения досуга, провоцирующей подростков на опасные «развлечения» на дороге;
- низким доступом к профессиональной помощи и просвещению [Там же]



Проблема построения системы превентивной работы с несовершеннолетними нарушителями ПДД

Безусловно, организуются и проводятся различные профилактические мероприятия, направленные на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма

НО (!)

- мероприятия массового характера (пропагандистские мероприятия) не учитывают специфику «особых групп риска» несовершеннолетних нарушителей ПДД (нужны другие формы)
- работа с несовершеннолетними нарушителями ПДД не вполне осознается как самостоятельная проблема, требующая изучения и поиска адекватных и комплексных решений...

... И ЧТО ДАЛЬШЕ (?)



Спасибо за внимание!

Т.В. Кочетова,
канд. психол. наук, доцент кафедры психологии управления,
магистерская программа «Психология дорожного движения»
Тел: +7 [965] 434-29-72; e-mail: kochetovativ@mgppu.ru

